



**Infrastructures urbaines  
et environnement**

Infrastructures de transport  
et construction

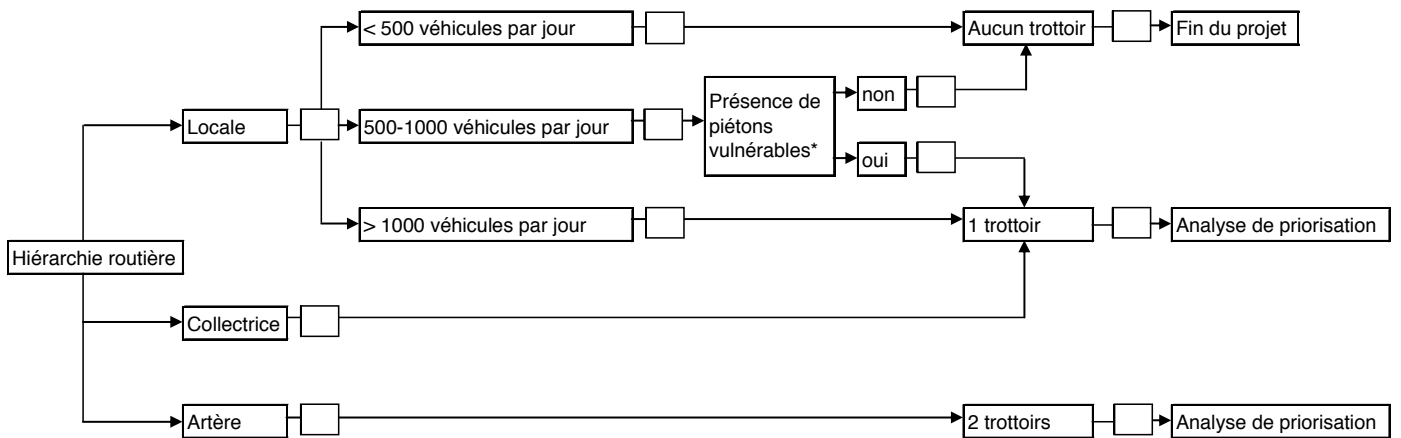
## PROPOSITION

### Politique de priorisation des nouveaux trottoirs de la Ville de Sherbrooke

#### ÉTAPE 1

#### Identification des besoins – Nouveaux tronçons de trottoirs

Rue : \_\_\_\_\_ Tronçon : \_\_\_\_\_ Longueur : \_\_\_\_\_m



Commentaires : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

- |                                     |                      |                          |                                |                          |
|-------------------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| *Piétons vulnérables (à identifier) | École                | <input type="checkbox"/> | Circuit de la STS              | <input type="checkbox"/> |
|                                     | Institution          | <input type="checkbox"/> | Parc                           | <input type="checkbox"/> |
|                                     | Services             | <input type="checkbox"/> | Résidence pour personnes âgées | <input type="checkbox"/> |
|                                     | Commerce de quartier | <input type="checkbox"/> |                                |                          |

## Politique de priorisation des nouveaux trottoirs de la Ville de Sherbrooke

### ÉTAPE 2

#### Analyse de priorisation – Nouveaux tronçons de trottoirs

Rue : \_\_\_\_\_ Tronçon : \_\_\_\_\_ Longueur : \_\_\_\_\_ m

#### Partie 1 : Conditions d'aménagement et de circulation

Circulation		Sécurité		Continuité du réseau		Générateurs	
Véhicules par jour	Points	Aspects	Points	Caractéristique	Points	Générateurs	Points
500 à 1 000	5	Visibilité réduite	5	Tronçon isolé	0	École ou institution Spécifiez : _____	10
1 000 à 3 000	10	Circulation lourde	5	Continuité d'un réseau piétonnier	10	Commerce Spécifiez : _____	5
3 000 à 6 000	15	Vitesse élevée	5	Lien entre deux réseaux piétons existants isolés	15	Parc Spécifiez : _____	5
6 000 à 9 000	20	Largeur résiduelle faible	5			Services - Santé - Religieux	5
9 000 à 12 000	25						
Plus de 12 000	30					Circuit STS Spécifiez : _____	5
						Résidence personnes âgées	5
Total partiel	____/30	Total partiel	____/20	Total partiel	____/15	Total partiel	____/35
<b>Total (A) = _____ / 100</b>							

#### Partie 2 : Nombre de piétons, heures d'achalandage ( 7 h à 9 h, 11 h 30 à 13 h 30, 16 h à 18 h)

Analyse particulière (spécifiez les heures) : \_\_\_\_\_

Nombre de piétons / heure	< 10	10 - 20	20 - 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	90 - 100	> 100
Pointage	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
<b>Total (B) = _____ / 100</b>											

#### Partie 3 : Analyse de priorisation

(A) \_\_\_\_\_ x 0,75 + (B) \_\_\_\_\_ x 0,25 = \_\_\_\_\_ / 100

Préparé par : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_